جمهورية العراق



Republic of Iraq





Federal Board of Supreme Audit

نتائج اعمال الرقابة والتدقيق التخصصي على عقد شركة جنرال الكترك الامريكية لتأهيل المحطات الغازية لعام/2016

لجنة الاعداد:

قسم تقويم الاداء المتخصص

2016

www.fbsa.gov.iq
info@fbsa.gov.iq

المحتويات

المقدمة

اجـــرت الهيئـــة المتخصصـــة بالشـــؤون الهندســـية اعمـــال الرقابـــة والتـــدقيق التخصصـــي على عقـــد تأهيـــل المحطـــات الغازيـــة في بغـــداد والبصـــرة والفـــرات الاوســـط وديـــالى وذلـــك طبقـــاً لمقتضـــيات الفقـــرة (ثانيـــا) مـــن المـــادة (6) مـــن قـــانون ديـــوان الرقابـــة الماليـــة الاتحـــادي المـــرقم (31) لســـنة 2011 (المعـــدل) والتشـــريعات المرعيـــة الاخـــرى وتنفيـــذاً للامـــر الاداري المـــرقم (3498) فـــي 2016/2/28 تـــم اعـــداد هـــذا التقريـــر الذي تضمن بشكل اساسي مايلـي :-

1 - وصف موجز عن العقـد :

ورد مشـــروع عقـــد شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة المرحلـــة الاولـــى في المـــادة (31) مـــن تأهيـــل وتطـــوير محطـــات انتـــاج الطاقـــة الكهربائيـــة في الموازنـــة العامـــة الاتحاديـــة لســـنة 2016 اذ تـــم تخويـــل وزيـــر الماليـــة بموافقـــة رئـــيس مجلـــس الـــوزراء اصـــدار كفـــالات الـــى شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة لتمويـــل العقـــود مـــع الحكومـــة العراقيـــة واصـــدار ضـــمانات مقابلـــة الـــى بنـــك الصـــادرات والـــواردات في الولايـــات المتحـــدة الامريكيـــة عـــن المقـــاولات التـــي يصـــدرها . حصـــلت موافقـــة مجلـــس الـــوزراء بـــالرقم (21) لســـنة 2016 على قيـــام وزارة الكهربـــاء بالتعاقـــد مـــع شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة المرحلـــة الاولـــى وبمبلـــغ مقـــداره (328797113) دولار (ثلاثمائـــة وثمانيـــة وعشـــرون مليـــون وســـبعمائة وســـبعة وتســـعون الـــف ومائـــة وثلاثـــة عشـــر دولار) وبالـــدفع الاجـــل مقابـــل رســـالة ضـــمان صـــادرة مـــن وزارة الماليـــة اذ ان فتـــرة ســـماح تســـديد المســـتحقات ســـنة واحـــدة اعتبـــاراً مـــن شـــهر حزيـــران 2016 ولغايـــة ايلـــول/2017 وادنـــاه جـــدولاً بالكلفـــة الكلية لعقد مقاولة تأهيل المحطات الكهربائية وكما مبينة ادنـاه :-

ت	اسـم المحطـة	سعة المحطة (ميكاواط)	الكلفة الكلية (دولار)

أ	تجهيز محركات محطة المسيب الغازية والقدس الغازية	50×10	67120979
ب	محطة المنصورية الغازية	181×4	26800000
ج	محطة القدس الغازية	123×10	32659199
د	محطة جنوب بغداد الغازية	25×6	
هـ	ادوات احتياطية لمحطات (الحلة، الحيدرية، النجف، الديوانية)	125×2 123×2	9100000
و	ادوات احتياطية (محطة الخيرات وكربلاء)	125×10	75000000
ز	تأهيل الوحدة رقم (3) محطة النجف	123×2	22129428
ح	وحدة معالجة الوقود محطة الديوانية الغازية	500	63987507
ط	صيانة Frame -9Eمحطة النجيبية وشط البصرة	1250 500	31000000
ي	تأهيل ونصب محرك البزركان	50	1000000
	المجموع الكلي		328797113

علماً ان الكلفة الكلية لعقد شركة جنرال الكترك الامريكية تبلغ (1031986078) دولار (مليار وواحد وثلاثون مليون وتسعمائة وستة وثمانون الف وثمانية وسبعون دولار) .

2 - عقد محطة المسيب الغازية

ندرج ادناه الملاحظات الخاصة بمحطة المسيب الغازية :-

أ - قيام الوزارة بتغيير نوعية المكائن الخاصة بمحطة المسيب الغازية عام 2004 اثناء صياغة العقد من نوعية Frame6 الى محركات طائرات LM6000 وقد تم توقيع العقد مع شركة (STI S) الامريكية في 2004/1/14 (وقد بررت الوزارة بأن البلد كان تحت سيطرة الاحتلال وبموجب اوامر خارجة عن ارادة الموظفين تم استبدال المكائن) .

ب - من خلال دراسة الطاقات الانتاجية للمحطة منذ اشتغالها في آب 2008 ولغاية كانون الثاني 2016بلغ معدل الطاقة الانتاجية الفعلية الى الطاقة التصميمية للمحطة (19,4%) وهي نسبة متدنية كما موضحة ادناه :-

جدول بالطاقات الانتاجية لمحطة المسيب الغازية

السنة	الطاقة التصميمية ميكاواط	الطاقة الانتاجية ميكاواط	الطاقة المنتجة الطاقة التصميمية %
2008	500	143	28,6
2009	500	194	39
2010	500	113,3	22,6
2011	500	32	6,4
2012	500	119	23,8
2013	500	94	18,8
2014	500	89	17,8
2015	500	91	18,2
2016	500	صفر	صفر
المجموع	4500	875	19,4

اذ ان تنفيذ مثل هذه المحطات تعتبر غير مجدية لانتاج الطاقة الكهربائية بسبب تدني كفائتها وكما موضح بالجدول اعلاه اذ بلغت كلفة انشاء المحطة (255242000) دولار (مائتان وخمسة وخمسون مليون ومائتان واثنان واربعون الف دولار) .

ج - قامت الوزارة بأعادة تأهيل المحطة عن طريق نقل المحركات الى كندا لاصلاحها بموجب عقد مع شركة (TCT) الكندية عام 2011 وبكلفة كلية مقدارها (50181000) دولار (خمسون مليون ومائة وواحد وثمانون الف دولار) وبالرغم من ذلك لم ترتقي الطاقة الانتاجية لها واستمرت بالانخفاض حيث تراوحت عامي

2014 و 2015 وكـــانون الثـــاني عـــام 2016 الـــى (17,8%، 18,2%، صـــفر%) على التـــوالي الامــر الـــذي يشــير الـــى فشــل عمليــة التأهيــل علمــاً ان ديــوان الرقابــة الماليــة اكــد بعــدم كفــاءة المحطــة مــن ناحيــة الطاقــة الانتاجيــة اثنــاء انشــاءها وعــدم كفــاءة عقــد صــيانة المحركــات مــن قبــل شــركة (TCT) الكنديــة اضــافة الــى ان محركــات الطــائرات تحتــاج الــى صــيانة كــل ســنتين عــن طريــق نقلهــا الــى خــارج العــراق بموجــب كتابــه المــرقم (14256) فـــي 2011/9/20 وســـيتم اجـــراء تقيـــيم مـــن قبـــل ديـــوان الرقابـــة الماليـــة لعمليـــة التأهيـــل الثانيـــة بعـــد تشـــغيل محطـــة المســـيب الغازيـــة في تمـــوز عـــام /2016 ممـــا يتطلـــب مـــن الـــوزارة ايقـــاف انشـــاء اي محطـــات جديـــدة بأســـتخدام محركـــات الطـــائرات Pandwg LM6000 وتشـــكيل لجنـــة مـــن الـــوزارة و أحـــد المكاتـــب الاستشـــارية العالميـــة لدراســـة الطاقـــة المنتجـــة للمحطـــة والمبـــالغ المصـــروفة عليهـــا مـــن الصـــيانة ورواتـــب واجـــور العـــاملين لغـــرض ايقـــاف عمليـــات التأهيـــل لهـــذه المحركـــات التوربينيـــة غيـــر المجديـــة ونـــدرج ادنـــاه المبـــالغ المصـــروفة على المحطـــة لغـــرض تطويرهـــا منـــذ عـــام 2004 ولغاية عام تشرين الاول عام 2010 :-

جدول بالمبالغ المصروفة على تأهيل محطة المسيب الغازية

ت	التفاصيــل	المبلغ بالدينار العراقي	المبلغ بالدولار الامريكي
1	اوامر تغيير/اعمال اضافية		20580000
2	انبوب نفط الخام		56141000
3	ايصال انبوب الماء	95894000	
4	تجهيز مرجل جديد	323000000	
5	عقد الاشراف الهندسي لاصلاح محرك		649431
6	اجور الاشراف	106828830	
	المجمــوع	5252722830	77370431

د - ان الهدف المطلوب من عقد التأهيل لشركة جنرال الكترك الامريكية والخاص بمحطة المسيب الغازية سعة (10×50) ميكاواط لتجهيز محركات جديدة لوحدات التوليد (LM6000) والبالغ كلفته (32659199) دولار (اثنان وثلاثون مليون وستمائة وتسعة وخمسون الف ومائة وتسعة وتسعون دولار) هو الزيادة بانتاجية المحطة بمقدار (400) ميكاواط علما ان هذه المعدات لم تحقق مثل هذه الطاقة عند تشغيلها بمكائنها ومعداتها الجديدة في آب/2008 اضافة الى فشل عملية التأهيل الاولى لها عام 2011 .

3 - الدفعات الشهرية

أ - من خلال الاطلاع على الدفعات الشهرية لشركة جنرال الكترك الامريكية لاحظنا وجود مخالفة في قرار مجلس الوزراء رقم (21) لسنة 2016 وكما موضح ادناه:-

اولا : لم تقم الوزارة بالعمل بالفقرة (1) من قرار مجلس الوزراء الخاصة بالسماح لمدة سنة واحدة من شهر حزيران/2016 اذ قامت شركة جنرال الكترك الامريكية بأضافة الارباح والبالغة (15%) على الدفعة الاولى المستحقة في ايلول من عام 2017 كما موضحة في الجدول رقم (1) .

جدول رقم (1) للدفعات الشهرية لعقد تأهيل المحطات الغازية / 2016

الدفعات الشهرية	ايلول / 2017 مليون دولار	كانون الاول/ 2017 مليون دولار	آذار/ 2018 مليون دولار	حزيران / 2018 مليون دولار	أيلول / 2018 مليون دولار	كانون الاول/ 2018 مليون دولار	آذار/ 2019 مليون دولار	حزيران / 2019 مليون دولار	المجموع مليون دولار
كلفة العقد	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	328.8
الفائدة 15%	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	49.4

المجموع الكلي	47.3	47.3	47.3	47.3	47.3	47.3	47.3	47.3	378.12

اي ان الوزارة تتحمل مبالغ اضافية مقدارها (49400000) دولار (تسعة واربعون مليون واربعمائة الف دولار) التي تمثل فائدة بمقدار (15%) من المبلغ الكلي وعلى شكل دفعات ولمدة سنتين وتعتبر مرتفعة جداً وان العمل بها يرهق الاقتصاد العراقي .

ثانيا : ان الفقرة (4) من قرار مجلس الوزراء تشير الى ان الفائدة (5%) من مبلغ الاحالة في حين بلغت نسبة الفائدة تعاقدياً (15%) من مبلغ الاحالة وكما موضحة في الجدول رقم (1) اعلاه وبذلك يكون مبلغ الزيادة في الارباح المتحققة للشركة المقاولة بمقدار (32880000) دولار (اثنان وثلاثون مليون وثمانمائة وثمانون الف دولار) وبصورة مخالفة لقرار مجلس الوزراء علما ان الوزارة في المراحل الاخيرة لابرام العقد مع شركة جنرال الكترك الامريكية.

ثالثا : قدمت شركة جنرال الكترك الامريكية تعديلاً على نسبة الارباح لتصبح (10,23%) بدلاً من (15%) ولكن يبقى ذلك مخالفاً لقرار مجلس الوزراء المذكور اعلاه وكما موضحة في الجدول الاتي رقم (2) .

جدول رقم (2) للدفعات الشهرية لعقد تأهيل المحطات الغازية / 2016

الدفعات الشهرية	ايلول / 2017 مليون دولار	كانون الاول/ 2017 مليون دولار	آذار/ 2018 مليون دولار	حزيران / 2018 مليون دولار	أيلول / 2018 مليون دولار	كانون الاول/ 2018 مليون دولار	آذار/ 2019 مليون دولار	حزيران / 2019 مليون دولار	المجموع مليون دولار
كلفة العقد	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	41.1	328.8
الفائدة 10,23%	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	37.6

المجموع الكلي	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	45.8	366.4

وبــــذلك يصــــبح المجمــــوع الكلــــي للعقــــد (366400000) دولار (ثلاثمائــــة وســـتة وســـتون مليـــون واربعمائــــة الــــف دولار) اي بزيـــادة مقـــدارها (21160000)دولار (واحـــد وعشـــرين مليـــون ومائـــة وســـتون الـــف دولار) وتعتبـــر مثـــل هـــذه الفوائـــد على العقود الاجلة مرتفعة وغير مقبولة .

رابعا : كـــان على الـــوزارة اعتبـــار فتـــرة الســـماح تبـــدأ اعتبـــاراً مـــن تشـــغيل الوحـــدات الانتاجيـــة فعليـــاً لا ان تتـــرك لمـــدة ســـنة دون معرفـــة التـــاريخ الفعلـــي لتشـــغيل الوحـــدات الانتاجيـــة لغـــرض ألـــزام شـــركة جنـــرال الكتـــرك بأصـــلاح المعـــدات والوحـــدات الانتاجيـــة وفقـــاً للمواصـــفات الفنيـــة المطلوبـــة وفي نفـــس الوقـــت الحفـــاظ على المال العام من هذا العقد ذي الارباح المرتفعة .

خامسا : مـــن خـــلال الاطـــلاع على بنـــود العقـــد وطـــرق التســـديد لاحظنـــا ان العقـــد لـــيس بالـــدفع الاجـــل فعليـــة (يعتبـــر العقـــد التـــزام مـــالي مســـتحق الـــدفع بعـــد ســـنة واحـــدة) بســـبب التـــزام وزارة الماليـــة عـــن طريـــق ضـــمانات ســـيادته ملزمـــة الـــدفع وبدون اي تأجير ولا تنطبق عليه شروط الدفع الاجل .

سادسا : ان كلفـــــة اعمـــــال الخبـــــرة الفنيـــــة (Techni cal advi sor) موقعيـــاً لاصـــلاح (3) وحـــدات لمحطـــة جنـــوب بغـــداد والقـــدس والبالغـــة (6) مليـــون دولار (ســـتة ملايـــين دولار) تعتبـــر مرتفعـــة ويجـــب ان تتضـــمن كافـــة الاعمـــال اللازمـــة للاصـــلاح اضـــافة الـــى مصـــاريف الشـــركة المقاولـــة في بغـــداد مـــن مصـــاريف الفنـــادق والطـــائرات واجـــــور العـــــاملين وعلى الـــــوزارة تحميـــــل الشـــــركة مســـــؤولية مايلـي :-

(1) الاخطـــاء الحاصـــلة في تشـــخيص الاجـــزاء العاطلـــة في المحركـــات وتحميلهـــا تجهيـــز بـــدائل جديـــدة في حالـــة صـــعوبة عمليـــة الاصـــلاح وبـــدون دفـــع اي اجور مالية .

(2) ان تـــتم عمليـــة الصـــيانة بالكـــادر المتخصـــص لشـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة حصـــراً ولا يجـــوز اســـتخدام مقـــاولين ثـــانويين لمثـــل هـــذه الاصـــلاحات لكون الدعوة كانت احتكارية .

(3) لانؤيد صرف اي اعمال اضافية اخرى لان المبلغ المذكور في الفقرة سادسا اعلاه شاملا لكافة عمليات الاصلاح بما يضمن عمل الوحدات الانتاجية بالطاقة التصميمية لها .

سابعا : ان طريقة تسديد وتنفيذ عقد شركة جنرال الكترك الامريكية بالدفع الاجل قد خالف المادة (26) من قانون الموازنة الاتحادية لجمهورية العراق لسنة 2015 والتي تخول مجلس الوزراء استحداث مشاريع للبنى التحتية تنفذ على اساس الدفع الاجل وعليه فالمشاريع المطلوب تنفيذها ضمن المشاريع الاستراتيجية والبنى التحتية على ان تستحق الدفعة بعد فترة لاتقل عن ثلاث سنوات من تاريخ انجازها اذ ان الاعمال المطلوب تنفيذها لمحطات الطاقة الكهربائية (المسيب وجنوب بغداد والقدس والبزركان وشط البصرة والنجيبية) هي اعمال صيانة وتجهيز ادوات احتياطية وليست مشاريع جديدة للبنى التحتية مما يتطلب من الوزارة فصل المشاريع الجديدة للطاقة عن اعمال الصيانة والتأهيل وتجهيز الادوات الاحتياطية للمشاريع المنفذة .

ثامنا : نوصي بان يتم حجز مبلغ مقداره (30-50%) من كلفة المكائن والمعدات التي يتم تأهيلها لحين تشغيلها لغرض معرفة كفاءة عملية التصليح والتأهيل اذ سبق للوزارة وان قامت بتأهيل معدات محطة الكحلاء الغازية سعة (180) ميكاواط لدى شركة (Pandw) الامريكية في الولايات المتحدة الامريكية عام 2009 وان عملية التأهيل كانت فاشلة لان انتاجية المحطة للطاقة الكهربائية منذ تشغيلها عام 2010 ولغاية 2015 نسبة متدنية جداً حيث بلغت (5,8%) ولغرض الحفاظ على المال العام اضافة الى الزام الشركة بأصلاح المكائن والمعدات وفقاً للمواصفات الفنية المطلوبة وشروط التعاقد .

تاسعا :ضرورة التزام شركة جنرال الكترك الامريكية بتنفيذ الصيانة ضمن (خدمات التصليح والتأهيل) خلال الفترة المحددة من قبلها في تموز عام 2016 ولاتتحمل الوزارة مسؤولية اي تأخير في انجاز الاعمال وان يتم العمل ضمن كلفة ثابتة والبالغة (6) مليون دولار (ستة مليون دولار) ولانؤيد صرف اي اجور اضافية للخبراء العاملين لتأهيل الوحدات بمبالغ تزيد عن المبالغ المثبتة تعاقدياً .

عاشرا : ألزام شركة جنرال الكترك الامريكية بأن تتعهد بزيادة الطاقة الانتاجية للمحطات التي يجري تأهيلها بطاقة مقدارها (700) ميكاواط ولايمكن

القبول بأي مبررات فنية في حالة عدم الحصول على الطاقة المحددة والواردة في كتاب وزارة الكهرباء المرقم (1642) والمؤرخ 2016/1/10 والمعنون الى مجلس الوزراء /لجنة شؤون الطاقة .

احد عشر : تلتزم الدوائر المشمولة بعقد التأهيل بتقديم تقارير شهرية عن نسبة الانجاز من قبل شركة جنرال الكترك الامريكية لغرض توفير طاقة مقدارها (700) ميكاواط في اوائل صيف 2016 وفقاً لشروط التعاقد .

4 - عقد محطة المنصورية الغازية (4×181) ميكاواط

أ - ان شركة الستوم السويسرية هي المقاول الرئيسي لانشاء محطة المنصورية الغازية وبموجب العقد المبرم مع وزارة الكهرباء بتاريخ 2012/12/11 وبكلفة كلية مقدارها (479576550) دولار (اربعمائة وتسعة وسبعون مليون وخمسمائة وستة وسبعون الف وخمسمائة وخمسون دولار) وندرج ادناه اهم الملاحظات عن العقد :-

اولا : ان نسبة الانجاز المالي في المشروع بلغت (87%) بعد توقف العمل في حينها بسبب الاعمال الارهابية حسب المبالغ المدفوعة للشركة المقاولة وكما مبينة ادناه :-

التفاصيل	المبلغ دولار
كلفة عقد انشاء محطة المنصورية بتاريخ 2012/12/11	479576550
الانجاز المالي بمشروع محطة المنصورية الغازية	417231598

ثانيا : بلغ مجموع المبالغ المتبقية بموجب كشف المصرف العراقي للتجارة بتاريخ 2016/1/21 كما مبين ادناه :-

ت	التفاصيل	المبلغ دولار
1	المبلغ المتبقي في المصرف العراقي للتجارة للاعتماد المرقم (11473)	6257655

وقد تعذر تحديد نسبة الانجاز للعمل في حينه لكون المحطة تعرضت للعمليات الارهابية حيث ان الشركة المقاولة لم تنجز الاعمال الموكلة لها ولم تقم بفحص وتشغيل الوحدات الانتاجية اضافة الى الصيانة السنوية للمشروع وان اضافة كلفة الفحوصات والتشغيل والصيانة في العقد الجديد مع شركة جنرال الكترك الذي تبلغ كلفته الكلية (26800000) دولار (ستة وعشرون مليون وثمانمائة الف دولار) لامبرر لها وندرج ادناه كلفة اعمال الصيانة والتشغيل والتدريب في عقد شركة جنرال الكترك الامريكية /2016 :-

التفاصيل	المبلغ
التشغيل والصيانة	1000000 دولار
التدريب والفحص	215450 دولار

الامر الذي يتطلب من الوزارة صرف مبلغ واحد لهذه الاعمال والغاءها في العقد الاولي لمنع تحمل الوزارة اعباء القروض المالية المرتفعة ارباحها علماً ان العقد الاولي يتضمن اعمال التدريب والصيانة وفحص كفاءة الاداء للوحدات الانتاجية في ملحق (10) وملحق (11) وفقرة (23) وفقرة (25) وان الصفحة الاولى في العقد تضمنت ايضاً كلف هذه الاعمال وكما موضحة في المرفق رقم (1) .

5 - محطة شط البصرة والنجيبية الغازيـة

مـــن خـــلال الاطـــلاع على عقـــد الميكاديـــل لتجهيـــز المعـــدات والوحـــدات الانتاجيـــة مـــن قبـــل شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة لانشـــاء محطـــات البصـــرة والنجيبيـــة وكما مبين ادنـاه:-

أ - محطة شط البصرة سعة (1250) ميكاواط

اولا : تـــم ادخـــال محطـــة شـــط البصـــرة للعمـــل في اوائـــل كـــانون الثـــاني/2016 وهـــي بضـــمانة شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة للمحركـــات المجهـــزة لمـــدة ســـنة وضـــمان شـــركتي متكـــا اليونانيـــة والحـــرة الدوليـــة للاجهـــزة والمعـــدات المســـاعدة وملحقاتهـــا لمدة سنة واحدة .

ثانيا : تـــم تجهيـــز المحطـــة ضـــمن عقـــد ميكاديـــل بـــأدوات احتياطيـــة للمحركـــات ضـــمن الفقـــرة (4.3.5) للمحركـــات فقـــط وبمبلـــغ مقـــداره (70250244) دولار (ســـبعون مليـــون ومئتـــان وخمســـون الـــف ومئتـــان واربعـــة واربعـــون دولار) وان المحطـــة هي في بداية عملها وبطاقة متدنية جداً .

ثالثا : لـــم يـــتم اســـتلام المحطـــة مـــن قبـــل المديريـــة العامـــة لانتـــاج الطاقـــة الكهربائيـــة/ الجنوبيـــة مـــن شـــركتي متكـــا اليونانيـــة والحـــرة الدوليـــة لوجـــود نـــواقص عديدة في معدات وملحقات للوحدات الانتاجية .

رابعا : تـــم الغـــاء مبلـــغ التـــدريب والـــذي مقـــداره (519797) دولار (خمســـمائة وتســـعة عشـــر مليـــون وســـبعمائة وســـبعة وســـبعون الـــف دولار) والـــوارد في عقـــد محطـــة شـــط البصـــرة ضـــمن فقـــرة (4.3.4) واســـتبداله بشـــراء ادوات احتياطيـــة للمحركات الغازية .

ب - محطة النجيبية الغازية سعة (500) ميكاواط

اولا : تـــم ادخـــال محطـــة النجيبيـــة للعمـــل في اوائـــل كـــانون الثـــاني /2016 وهـــي الان بضـــمانة شـــركة جنـــرال الكتـــرك الامريكيـــة المجهـــز الرئيســـي للمحركـــات التوربينيـــة لمـــدة ســـنة وضـــمان شـــركة انكـــا التركيـــة للاجهـــزة والمعـــدات والمكـــائن المساعدة وملحقاتها لمدة سنة واحدة .

ثانيا : تم تجهيز المحطة ضمن عقد ميكاديل بأدوات احتياطية للمحركات ضمن الفقرة (5.3.4) وبمبلغ مقداره (31036353) دولار (واحد وثلاثون مليون وستة وثلاثون الف وثلاثمائة وثلاثة وخمسون دولار) هي في بداية عملها ولا تزال طاقتها الانتاجية متدنية .

ثالثا : تم الغاء مبلغ التدريب البالغ مقداره (519797) دولار (خمسمائة وتسعة عشر الف وسبعمائة وسبعة وتسعون الف دولار) والوارد في عقد محطة النجيبية ضمن الفقرة (4.3.4) واستبداله بشراء ادوات احتياطية لمحركات الغازية .

رابعا : لم يتم استلام المحطة من قبل المديرية العامة لانتاج الطاقة الكهربائية/الجنوبية من شركة انكا التركية لوجود نواقص تؤثر على العملية الانتاجية اذ ان الوزارة قامت بشراء ادوات احتياطية للمحطتين الغازيتين (شط البصرة والنجيبية) وبمقدار (101286597) دولار (مائة وواحد مليون ومائتان وستة وثمانون الف وخمسمائة وسبعة وتسعون دولار) مما يتطلب من الوزارة بيان مصير الادوات الاحتياطية المستوردة للمحركات الانتاجية وان المكائن ادخلت للخدمة عام 2016 اضافة الى ان المكائن بعهدة شركة جنرال الكترك الامريكية عام 2016 .

ج - محطة الديوانية الغازية سعة (500) ميكاواط

تعتبر محطة الديوانية الغازية (500) ميكاواط من مشاريع الميكاديل والتي جرى تجهيز معداتها من قبل شركة جنرال الكترك الامريكية وتم احالتها للعمل على الغاز الطبيعي وفقاً للخطة الوقودية لوزارة النفط ونظراً لعدم توفر الغاز الطبيعي للمحطة قامت الوزارة بأحالة وحدة معالجة الوقود الثقيل (النفط الاسود) وخزاناتها الى عقد شركة جنرال الكترك الامريكية/2016 وبكلفة مقدارها (63987507) دولار (ثلاثة وستون مليون وتسعمائة وسبعة وثمانون وخمسمائة وسبعة دولار) وندرج لكم الملاحظاتنا التالية بشأنها :-

اولا : ان جميع المحطات الغازية (لمشاريع الميكاديل) تم احالتها للعمل على النفط الخام والوقود الثقيل (النفط الاسود) كما مدرجة ادناه :-

اسم المشروع	السعة ميكاواط	نوع الوقود المستخدم
محطة الخيرات	1250	الوقود الثقيل
محطة الحيدرية	500	الوقود الثقيل
محطة شط البصرة	1250	الوقود الثقيل
محطة القدس	500	النفط الخام
محطة الناصرية	500	النفط الخام
محطة نينوى	750	الوقود الثقيل
محطة عكاز	250	الوقود الثقيل

مما يتطلب من الوزارة اعتماد خطط وبرامج انشاء محطات الطاقة الكهربائية الجديدة وفقاً للوقود المتوفر حاليا وعدم الاعتماد على خطط وبرامج غير منفذة من قبل وزارة النفط اصلاً .

ثانيا : ضرورة تحديد حجم خزانات الوقود والمضخات وملحقاتها اضافة الى اجراء الفحوصات المختبرية للتربة لمعرفة الاطوال الحقيقية للركائز المطلوب تنفيذها.

ثالثا : ضرورة الزام شركة جنرال الكترك الامريكية بالكلفة المثبتة تعاقدياً للاعمال الانشائية والميكانيكية والكهربائية ولانؤيد اصدار اوامر غيار مستقبلاً عن زيادة في الكميات للاعمال المنفذة موقعياً .

رابعا : ضرورة تضمين اعمال تصاميم الخزانات بأضافة مسامير ارساء لتتحمل العواصف والزلازل في حالة حدوثها على ان يتم تنفيذها وفقاً للمواصفات المطلوبة وبدون اي كلفة اضافية .

د - محطة البزركان (محرك LM6000)

رغم فشل عملية التأهيل الاولى للمحرك الغازي (LM6000) وعدم اشتغاله بالرغم من نصبه من قبل خبراء شركة جنرال الكترك الامريكية الامر الذي يتطلب ضرورة ادراج الملاحظات التالية في العقد الجديد .

(أ) ان تتم عملية التأهيل بأرجاع الوحدة الى الحالة الصفرية لمحرك الطائرات (LM6000) .

(ب) ان يكون تجهيز LPT (سيطرة) لمحرك جديد .

(ج) ان تقدم شركة جنرال الكترك الامريكية خطاب ضمان بمبلغ مليون دولار .

اذ سبق وان تم اصلاح المحرك في كندا عن طريق نقله جواً عام 2013 وقد اعيد المحرك عام 2014 ولازال المحطة متوقفة لغاية تاريخه لوجود المشاكل الفنية في المحرك بالرغم من اصلاحه في مقر الشركة المصنعة (كندا) وكما مبين ادناه :-

اولا : ظهور حالات اهتزاز في المحرك التوربيني تصل الى قيم التحذير والاطفاء .

ثانيا : ظهور المسيطر (T_3 Control) بصورة دائمية كخلل فني والذي يحدد حمل الوحدة بأقل من (35) ميكاواط .

ثالثا : ظهور تحذير انخفاض الضغط بصورة متكررة .

رابعا : حصول تباين في قراءة درجة حرارة ضاغطة الضغط العالي تصل الى قيمة التحذير .

اذ ان شركة جنرال الكترك الامريكية استلمت كافة المبالغ الخاصة بأصلاح المحرك علماً ان المحطة متوقفة لغاية تاريخه مما يتطلب من الوزارة الزام شركة جنرال الكترك الامريكية بتقديم خطاب ضمان بمبلغ الاصلاح ليتسنى اتخاذ الاجراءات اللازمة لسحب المبلغ في حالة عدم اشتغال المحرك .

معلومات الاتصال

للتواصل مع إدارة ديوان الرقابة المالية الاتحادي يمكنكم ارسال رسالة باستخدام احدى الوسائل ادناه مع ذكر الرقم التسلسلي الخاص بهذا التقرير - 7329

ديوان الرقابة المالية الاتحادي

[Haifa Street,Iraq, Baghdad]

www.fbsa.gov.iq

